

Biographie de James Gordon Bennett Junior

Ce fils de milliardaire a principalement vécu en France. Son père, journaliste, avait révolutionné le contenu des journaux de son époque en y introduisant pour la première fois une page économique et boursière et aussi en étant le premier à envoyer des correspondants permanents dans des pays étrangers et notamment en Europe. Durant la guerre civile américaine, il employa 66 correspondants de guerre sur le théâtre des opérations ce qui fit doubler le tirage de son journal.

Son fils James né le 10 mai 1841 à New-York hérita donc du journal de son père et parvint même à le rendre plus attractif à ses lecteurs par une meilleure présentation et il les tint surtout en haleine lors de la parution continue des nouvelles des divers explorateurs qu'il avait sponsorisés. Ce fut le cas d'une expédition chargée d'aller du Détroit de Béring au Pôle Nord ainsi que de l'explorateur Henry Morton STANLEY envoyé retrouver la trace du célèbre docteur Livingstone en Afrique.

James Gordon Bennett junior était un sportif passionné. Il fut le plus jeune commodore jamais admis du New-York Yacht Club. Il servit dans la marine pendant la guerre de sécession. Il remporta en 1866 la première course transatlantique à voile avant l'année suivante de prendre le contrôle du journal de son père suite au décès de celui-ci. En 1876, il créa le premier club de polo américain le Westchester Polo Club suite à un voyage en Angleterre où il avait assisté à un match de polo. En 1883, Il créa une compagnie de câble sous-marin sous l'Atlantique pour concurrencer les câbles britanniques et français.

Il créa une première coupe Gordon Bennett pour un trophée international de yachting puis en 1900 celui de la fameuse coupe automobile qui eu lieu 6 années consécutives. En 1906, il initia encore une coupe d'aérostat gonflés au gaz qui partit la première des Jardins des Tuileries à Paris. De la même façon que la course automobile, le pays organisateur de cette coupe aérienne, était celui du vainqueur de l'année précédente. Cette coupe continue encore de nos jours à avoir lieu. Plus tard, il créa une coupe aéronautique pour les avions aux USA, course de vitesse entre 2 pylonnnes. Il épousa à 63 ans pour des raisons financières la Baronne Reuter fille du célèbre Paul Reuter, fondateur de l'agence de presse du même nom.

Original, il défraya la chronique mondaine par quelques frasques arrosées ; il résidait le plus souvent en Europe, à Paris ou dans son luxueux yacht de 300 pieds de long et n'assista jamais à une course de sa coupe automobile dont il avait lui-même écrit le règlement !

Il décéda le 14 mai 1918 à Beaulieu dans les Alpes-Maritimes et fut inhumé à Passy dans la banlieue parisienne.

A sa mort, son journal le Herald Tribune fusionna avec le quotidien rival le New York tribune pour devenir le International Herald Tribune.