Règlement de la coupe Gordon Bennett

L'Automobile-Club de France est dépositaire d'une Coupe, don de M. Gordon Bennett, qui est destinée à devenir un cartel international.

Elle sera disputée aux conditions suivantes :

ARTICLE PREMIER. - Tout Club automobile étranger reconnu par l'Automobile-Club de France a qualité pour relever ce cartel et disputer la Coupe au Club détenteur.

ARTICLE 2. - Les Clubs reconnus sont : l'Automobile-Club de Belgique, l'Automobile-Club d'Autriche, l'Automobile-Club de Suisse, l'Automobile-Club de Turin, l'Automobile-Club de Grande-Bretagne, l'Automobile-Club d'Allemagne.

Tout Club non inscrit sur cette liste et désirant y figurer devra être agréé par la majorité des Clubs ci-dessus, à la condition que cette majorité comprenne le ou les Clubs du même pays déjà agréés. Son nom viendra s'ajouter à leur liste et il jouira de toutes les prérogatives des Clubs reconnus.

Néanmoins, il est bien entendu que, sur la proposition d'un Club, la déchéance d'un autre Club pourra être prononcée à la majorité.

ARTICLE 3. - Tout Club qualifié voulant disputer la Coupe au Club détenteur devra lui notifier cette résolution avant le 1^{er} janvier de chaque année, par une lettre recommandée adressée à son Président, en indiquant le nombre de voitures qui disputeront la Coupe. Il devra, en outre, déposer auprès du Club détenteur la somme de trois mille francs. Cette somme lui sera restituée si un de ses représentants se présente au départ. Le Président de l'Automobile-Club de France, alors même que ce Club ne prendrait pas part à l'épreuve, devra dans tous les cas être prévenu par lettre recommandée.

ARTICLE 4. - Chaque Club pourra se faire représenter par un, deux ou trois véhicules à son choix, sans que le fait qu'il n'y en ait qu'un ou deux en ligne puisse empêcher les autres Clubs concurrents d'user de leur droit d'en avoir trois.

Si deux ou plusieurs Clubs d'un même pays venaient à être admis dans la liste des Clubs reconnus, il est bien entendu qu'un même pays ne pourrait être représenté que par trois voitures au plus.

Les Clubs du même pays devront se mettre d'accord dans ce cas pour la désignation des voitures qui devront courir. En cas de désaccord, les voitures admises seront prises dans l'ordre d'engagement.

ARTICLE 5. - La Coupe pourra être disputée tous les ans entre le 15 mai et le 15 août. La date exacte sera fixée d'un commun accord entre les clubs intéressés et cela avant le 1^{er} février de chaque année.

ARTICLE 6. - Dans le cas où le Club détenteur de la Coupe recevrait les défis de plusieurs Clubs en temps utile, il n'y aurait qu'une course unique, chacun des Clubs l'ayant défié et lui-même étant représenté par une équipe de trois voitures au plus.

ARTICLE 7. - Les véhicules qualifiés pour cette lutte sont ceux qui rentrent dans la définition de la voiture telle qu'elle est donnée dans le règlement des courses de l'Automobile-Club de France, savoir :

La voiture doit peser plus de 400 kilos et porter au moins deux voyageurs côte à côte d'un poids moyen minimum de 70 kilos par voyageur, étant entendu que dans le cas où le poids moyen des voyageurs ne donnerait pas 70 kilos, le surplus pourrait être remplacé par du lest.

Les 400 kilos se rapportent au poids à vide du véhicule. Par poids à vide, on entend sans voyageurs ni approvisionnement (charbon, pétrole, eau, accumulateurs) ni outils ou pièces de rechange, ni bagages, vêtements ou provisions (Chap. 1, art. 9 du règlement des courses de 1899) .

ARTICLE 8. - Les voitures doivent être entièrement et dans toutes leurs parties construites dans les pays des clubs qu'elles représentent.

ARTICLE 9. - Les voitures doivent être conduites par des membres des clubs concurrents. Leurs deux places doivent être occupées pendant toute la durée de la course.

ARTICLE 10. - Pour l'application du présent règlement, une commission fonctionnera. Chaque Club concurrent y nommera un délégué. M. Gordon Bennett fera toujours partie de droit de la commission. L'Automobile-Club de France, alors même qu'il ne prendrait pas part à l'épreuve, sera aussi de droit représenté dans la commission par un délégué.

Les délégués nommeront, en dehors d'eux-mêmes, un président dont la voix, en cas de partage égal, sera prépondérante.

S'ils ne pouvaient se mettre d'accord pour le choix de ce président, il serait nommé d'office par M. Gordon Bennett, ou à son défaut, par le président de l'Automobile-Club de France.

La commission nommera un starter, un juge à l'arrivée et des chronométrateurs. Elle n'est pas tenue de les choisir parmi ses membres.

La commission est chargée de veiller à la stricte observation du présent règlement et de juger tous les incidents qui pourraient se produire.

C'est elle qui homologuera la course.

ARTICLE 11. - La course aura lieu sur route en une seule étape, sur une distance de cinq cent cinquante kilomètres (550 km) au moins et de six cent cinquante kilomètres (650 km) au plus. Cette distance pourra être prise de ville à ville ou bien être fractionnée en plusieurs allers et retours, sans que chaque trajet partiel puisse avoir moins de 150 kilomètres.

C'est le Club détenteur qui choisira la route; il sera tenu de la faire connaître d'une façon exacte et détaillée et par pli recommandé aux Clubs qui lui auront porté le défi, trois mois au moins avant la date fixée pour l'épreuve.

Si un changement d'itinéraire avait lieu après cette communication, il devrait de suite être notifié aux Clubs concurrents par pli recommandé. Un semblable changement ne pourra être fait qu'en cas de force majeure absolue, et après l'approbation de la Commission instituée à l'art. 10.

ARTICLE 12. - La course devra être courue dans le pays détenteur de la Coupe. Ce Club aura cependant toujours le droit de faire courir la course en France.

ARTICLE 13. - Le départ sera donné simultanément à toutes les voitures. Elles seront rangées de la façon suivante: En tête, une voiture de l'équipe du Club détenteur, puis une voiture de chacune des équipes des clubs qui lui disputent la Coupe, en commençant par le Club dont le défi lui sera parvenu le premier. Ensuite la deuxième voiture du club détenteur, suivie dans le même ordre par les deuxièmes voitures des autres Clubs. Enfin, les troisièmes voitures disposées de la même façon.

ARTICLE 14. - La voiture qui passera la première la ligne d'arrivée sera déclarée victorieuse. Elle fera gagner la Coupe à son Club alors même qu'elle serait seule de son équipe à avoir terminé le parcours.

ARTICLE 15. - En cas de " dead-heat " entre le Club détenteur et un de ceux qui lui disputent la Coupe, le Club détenteur conservera la Coupe.

ARTICLE 16. - En cas de " dead-heat " pour la première place entre deux clubs ayant défié le Club détenteur, ils devront recourir ensemble dans les conditions du présent règlement, dans un délai de deux mois, étant entendu que la fin de ce délai peut sortir de la période fixée par l'article 5.

Pour le choix de la route, si les deux Clubs ne pouvaient se mettre d'accord, le sort déciderait entre eux.

Si l'un des Clubs se refusait à cette deuxième épreuve, l'autre deviendrait " ipso-facto " détenteur de la Coupe.

ARTICLE 17. - Après homologation de la course, la Coupe devra être remise entre les mains du vainqueur dans un délai de quinze jours. En cas de " dead-heat " et en attendant que le " dead-heat " soit réglé, la Coupe restera déposée au Club qui en était précédemment détenteur.

ARTICLE 18. - Si l'un des Clubs ayant défié le Club détenteur se trouvait être seul représenté au départ, il serait tenu d'effectuer le parcours dans un temps maximum qui sera fixé par la Commission instituée à l'article 10. Faute de quoi la Coupe resterait entre les mains du Club précédemment détenteur.

ARTICLE 19. - Il est bien entendu qu'aucun Club ne pourra jamais devenir POSSESSEUR, de la Coupe, il n'en sera jamais que DETENTEUR aux conditions du présent règlement.

ARTICLE 20. - Dans le cas où le Club détenteur viendrait à disparaître, la Coupe serait remise à M. Gordon Bennett ou à son défaut à l'Automobile-Club de France.

ARTICLE 21. - Les épreuves de la Coupe, qu'elles soient courues en France ou dans tout autre pays, seront toujours courues sous le règlement de courses de l'Automobile-Club de France publié en 1899.

ARTICLE 22. - Les frais de transports des véhicules et de leurs équipages, de combustibles, etc., seront à la charge des propriétaires des véhicules ou des Clubs qu'ils représentent.

ARTICLE 23. - Les frais de déplacement des membres de la commission instituée article 10 seront à la charge des Clubs qu'ils représentent.

Les frais d'organisation de la course proprement dite (honoraires et déplacement des chronométrateurs, affiches, gratifications le long de la route, etc.), seront engagés par le Club détenteur. Après l'épreuve, ils seront également répartis entre le Club détenteur et ceux ayant fait parvenir un défi. Il est entendu que les sommes à payer incombant aux Clubs n'ayant pas pris part à la course (et ayant de ce fait abandonné entre les mains du Club détenteur le dédit de 3.000 francs stipulé à l'article 3) seront payées par le dit Club détenteur.

ARTICLE 24. - Tout Club devenant détenteur de la Coupe ou portant un défi s'engage par cela même d'une façon absolue, à suivre rigoureusement les articles du présent règlement et les articles du règlement de courses de l'Automobile-Club de France publié en 1899 qui ont trait aux courses sur route.